



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Expeditie Denyai Tokpo 2025



Regio: Zaskar, India

Expeditie doel: eerstebeclimningen

Datum/periode: 16-08-2025 tot 20-09-2025

Expeditieleden: Jan van der Meulen, Jules de Ruiter, Joris Timmermans, Mael Durand, Folke Drost, Alexander Sternfeld, Laura Oldenburger, Claartje Meijs, Karlijn de Wit, Bas Visscher, Niek de Jonge en Boris Textor

Auteur: Alexander Sternfeld (alex1.<achternaam> at gmail.com), Jules de Ruiter en Karlijn de Wit

Deze expeditie is financieel ondersteund door de NKBV via de 'Commissie Expedities & Alpiene Topsport' (CEAT).

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Samenvatting.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Doel expeditie incl. neven doelen.....	4
1.2 Locatie.....	4
1.3 Documentatie.....	4
2. Team.....	5
3. Organisatie & Logistiek.....	6
3.1 Seizoen.....	6
3.2 Permit / Visa / agent / dragers etc.....	6
3.3 Reis.....	6
4. Expeditie overzicht.....	7
4.1 Kalender.....	7
4.2 Weer en condities.....	7
4.3 Veiligheid en risico inschatting.....	7
5. Expeditie resultaten.....	8
5.1 Ondernomen pogingen/beklimmingen.....	8
5.2 Materiaal.....	8
6. Begroting & realisatie.....	9
6.1 Begroting.....	9
6.2 Realisatie.....	9
6.3 Sponsors.....	9
7. Media.....	10
8. Tips & potentie.....	11
Bijlagen.....	12

Samenvatting

Voor u ligt het expeditie-verslag van de afsluitende expeditie naar Denyai Tokpo van de NKBV Expeditie Academie 4. Deze expeditie is zelfstandig georganiseerd en gesteund door de CEAT en het NKBV legaatfonds jeugd en natuur.

Het doel van de expeditie was het beklimmen van onbeklommen bergen in een onbekend dal in Zanskar, India. Hierbij hadden we zowel ambities voor het openen van rotsroutes als het openen van klassiek alpiene routes. Uiteindelijk hebben wij 7 klassiek alpiene routes en 8 rotsklimroutes geopend. Ook zijn er meer dan 50 boulders geopend, waarvan de topo op 8a.nu.

Met dit expeditie-verslag hopen we duidelijk uiteen te hebben gezet wat het doel was van onze expeditie, hoe dit doel is bereikt, welke keuzes we hebben gemaakt, waarom we bepaalde keuzes hebben gemaakt en wat we in het proces nodig hebben gehad om te slagen. Verder hopen we toekomstige klimmers met dit verslag te informeren en te inspireren om veilig het avontuur aan te gaan. Bij vragen die niet worden beantwoord in dit verslag, kunt u contact opnemen met 1 van de auteurs (contactgegevens op voorpagina). We wensen u veel klim- en leesplezier.

1. Inleiding

1.1 Doel expeditie incl. neven doelen

De NKBV Expeditie Academie leidt jonge, talentvolle Nederlandse bergsporters op tot allround alpinisten die nieuwe routes openen in ongebaand terrein. Het tweejarige traject bestaat uit intensieve trainingsweken in alpien klimmen (rots, mixed, ijs), expeditieplanning, risicomanagement, lawinekunde, EHBO en bergredding, onder begeleiding van ervaren Nederlandse alpinisten die een coachende rol hebben.

Als afsluiting van het traject heeft de Expeditie Academie zelfstandig deze expeditie naar Denyai Tokpo georganiseerd, met als doel het openen van zowel klimroutes op de rots als “klassiek” alpiene routes op onbeklommen bergen in het dal.

1.2 Locatie

Aanreis

Denyai Tokpo ligt in Zanskar, boven het dorp Tungri, wat op korte afstand ligt van het grotere dorp Padum. Er zijn twee manieren om vanuit Delhi naar Padum te reizen:

- Via de weg kan er naar Padum gereden worden via Manali, dit kost minimaal 2 dagen. Het is belangrijk om hierbij rekening te houden dat een deel van deze route kwetsbaar is voor landverschuivingen, met name het deel tussen Mandi en Thalaut. Zoals gelezen kan worden in 3.3 hebben wij vertraging opgelopen door grote files door de opgebroken weg. Ook is er een risico dat op de pas tussen Manali en Padum sneeuw ligt, hoewel dit tegenwoordig vaak geruimd schijnt te worden.
- Met het vliegtuig kan tussen Delhi en Leh gevlogen worden. Vervolgens kan je vanaf Leh in 1 dag naar Padum rijden. Hier zijn twee opties: de kortste route is via een bergpas, deze is echter niet altijd open en staat niet duidelijk op de kaart. Een langere maar lagere route is via Kargil. Let hierbij op de politieke situatie in de regio. Delhi ligt op 300m en Leh op 3.500m, houdt hierbij rekening dat je de snelle verandering in hoogte zou kunnen voelen.

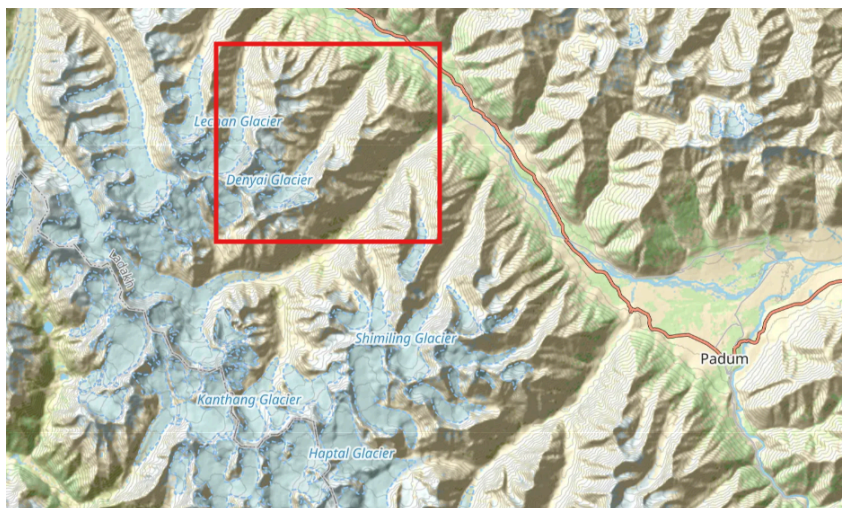


Afbeelding 1. Overzichtskaart van Noord-India met de rode aanwijzer bij het dal waar wij op expeditie waren. Leh en New Delhi zijn gemarkeerd met een rood vierkant. Vanaf New Delhi zijn wij via Manali naar het noorden gereisd.

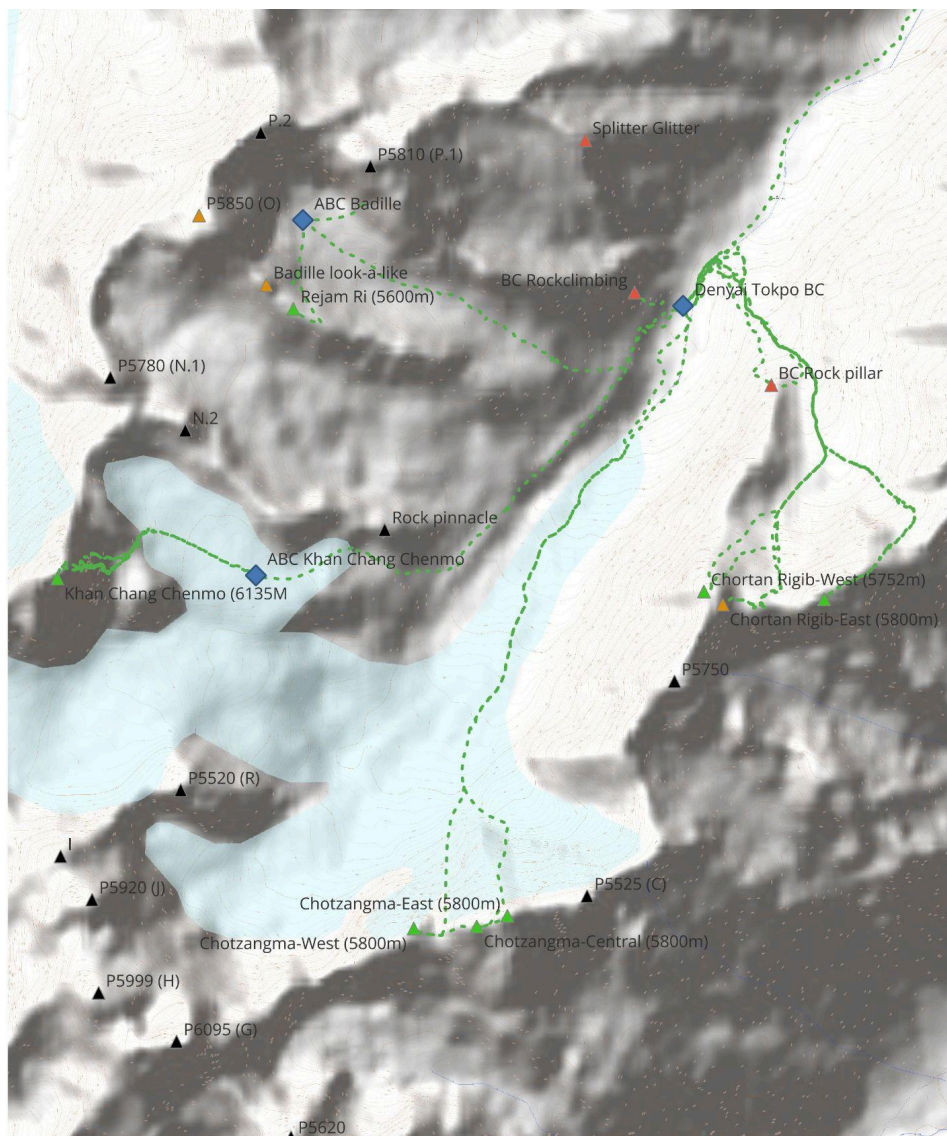
Het dal

In Denyai Tokpo zijn verschillende subdalen, zoals te zien is in afbeelding 3:

- **Chortan Rigib & Nochung Ri:** Ten oosten van het BC lag een dal met daarin de bergen Chortan Rigib en Nochung Ri. Op deze bergen hebben we als team meerdere beklimmingen uitgevoerd, waar meer over te lezen is in dit verslag. Het dal is gescheiden van het hoofddal door een bergkam die aan de westkant steil en lang is, en aan de oostkant korter. Aan het begin van deze kam hebben we rotsroutes geopend op een pilaar aan de westkant, met een afdaling via de oostkant.
- **Chotzangma en onbeklommen toppen C/G/H/I/J:** Aan het eind van het hoofddal, onder het gletsjerplateau, liggen meerdere besneeuwde toppen. Op de Chotzangma hebben we twee routes geopend, de andere bergen blijven tot op heden onbeklommen. De condities op deze bergen zijn sterk afhankelijk van de hoeveelheid sneeuw. Toen we arriveerden zagen de bergen er kaal uit, maar na de sneeuwval waren veel routes door sneeuw en ijs mogelijk.
- **Subdalen west van BC:** Ten westen van ons BC lagen twee dalen met veel rotsige bergen. In het dal het dichtst bij BC heeft de helft van het team enkele dagen geklommen. Hier is de rots van hoge kwaliteit, en is veel potentie voor nieuwe rotsroutes. In het tweede, zuidelijkere dal, verwachten we ook veel potentie voor rotsroutes.
- **Gletsjer Plateau:** Het meest diep in het dal ligt een hoger gletsjerplateau. We hebben dit plateau bereikt via een moraine, zoals ingetekend in afbeelding 3. Bij sneeuwrijkere condities zal dit ook direct via de gletsjer te bereiken zijn, er zijn echter veel spleten in de gletsjer wat voor een complexe aanloop kan zorgen. Op dit gletsjerplateau hebben we de Khang Chan Chenmo beklommen. Er is echter nog veel potentie voor andere beklimmingen, voor meer informatie zie hoofdstuk 8.



Afbeelding 2. Zaskar vallei met rechts het grootste dorp van de vallei genaamd Padum.



Afbeelding 3: kaart 1:500 van basecamp met de vooropgestelde doelen en potentiële plekken voor ABC

1.3 Documentatie

Gezien er niet eerder in Denyai Tokpo geklommen is, hadden we weinig informatie. Wel zijn twee groepen het dal eerder ingewandeld, waardoor we foto's en beschrijvingen hadden. In 2016 hebben Matija Jošt – Matic en Anastasija Davidova – Nastja als eersten het dal ik kaart gebracht, beschreven in [dit verslag](#). In 2022 probeerden Tess Smith en Alan Goldbetter in het dal te klimmen, maar door een uitdagende aanloop mislukte dit. Hier hebben ze geen verslag over uitgebracht. Beide groepen hebben al hun foto's met ons gedeeld, wat extreem behulpzaam voor ons is geweest.

2. Team



Jan van der Meulen



Folke Drost



Mael Durand



Claartje Meijs



Karlijn de Wit



Laura Oldenburger



Alexander Sternfeld



Jules de Ruiter



Bas Visscher, Coach



Boris Textor, UIAGM berggids



Niek de Jonge, Coach



Joris Timmermans

3. Organisatie & Logistiek

3.1 Seizoen

We hebben gekozen voor een 5-weekse expeditie van half augustus tot eind september. We hebben hiervoor gekozen aangezien dit organisatorisch goed uitkwam. Ten eerste gaf het ons meer tijd om alles te regelen. Ook paste dit beter in de agenda van meerdere teamleden, en gaf het enkelen van ons meer tijd om te herstellen van blessures.

De seizoensveranderingen in het gebied deden ons denken aan een seizoen in de Alpen. Toen we aankwamen in het dal waren de omstandigheden erg droog, vergelijkbaar met eind augustus in de alpen. Na de grote sneeuwval waren de condities volledig veranderd, maar dit is ongebruikelijk voor de tijd van het jaar dat we er waren. In het algemeen heeft de Moesson geen grote invloed op deze regio, vergeleken met bijvoorbeeld Nepal. Waar de Moesson sommige gebieden in het najaar echt een winters aanzien kan geven, is het in Zanskar na de zomermaanden vaak meer woestijnachtig.

Andere expedities zijn voornamelijk in juli in het gebied geweest. Dit zorgt voor omstandigheden met meer sneeuw, wat kan helpen voor klassiek alpiene routes. Als het doel is om routes te klimmen in sneeuw, dan raden we aan om eerder te gaan dan wij. Voor routes volledig op de rots denken we dat augustus/september een geschikte periode is.

3.2 Permit / Visa / agent / dragers etc.

Contactgegevens:

- Skitpo travel: <https://skitpotravel.com>
 - Yeshi Dorjay Hertzog

Wij hebben zelf de permits geregeld bij het IMF, via de instructies die hier gevonden kunnen worden: <https://www.indmount.org/IMF/expeapp>. Voor de rest van de logistiek hebben we gebruikgemaakt van Skitpo Travel. Van tevoren hebben we bij meerdere partijen begrotingen opgevraagd, onder andere bij Himalayan run&trek, Above 14000ft, Rimo Expeditions. Onze keuze is uiteindelijk gevallen op Skitpo, omdat het een lokale organisatie is, en de kosten er significant lager waren. Skitpo heeft voor ons de

overnachtingen en eten geregeld voor de gehele reis, het vervoer tussen Delhi en Tungri, en alle logistiek voor de reis naar BC en het verblijf in BC.

In het algemeen waren we erg tevreden met de diensten van Skitpo. Ze waren erg betrokken bij onze reis, gastvrij, vriendelijk en dachten met ons mee. Het was erg leuk dat zij lokaal waren en konden ons daarom ook een stuk van hun cultuur laten zien tijdens onze rustdagen in Tungri. Het was wel merkbaar dat ze nog niet eerder ervaring hadden met een expeditie van onze schaal (12 personen), wat zorgde voor enkele drempels bij de reis naar BC. De grootste uitdaging was alle spullen naar het basecamp krijgen, dit staat beschreven in hoofdstuk 3.3. In het basecamp hadden we 4 stafleden die voor ons kookten, zij hebben ook twee keer vers eten, groenten en fruit naar boven gebracht.

3.3 Reis

Europa - Delhi

Het team vloog vanaf verschillende locaties naar Delhi. Het grootste deel vloog vanaf Schiphol op Zaterdag 16 september, met uitzondering van Alexander, Boris en Claartje, die vanuit Zurich en München vlogen. Het oorspronkelijke plan was om zaterdag 16 september direct naar Manali te rijden, maar gezien de vertraging van de vlucht vanuit Amsterdam (en achteraf ook de aardverschuivingen) was dat geen optie. We zijn daarom op 16 september gereden tot Chandigarh, waar we overnachten hebben.

Delhi - Manali

Op 17 september landden Boris en Claartje, die een dag later vlogen. Zij zijn vervolgens naar het IMF gegaan om daar de laatste zaken omtrent de permits te regelen. Vervolgens zijn zij ook gaan rijden. De rest van de groep vertrok vanuit Chandigarh, maar kwam al snel in een file te staan vanaf Mandhi, veroorzaakt door grote aardverschuivingen door de gevallen regen. Uiteindelijk bewoog de file te weinig om tot Manali te komen, en zijn we gestrand in een hotel rond Pandoh. Hier kwamen Boris en Claartje dezelfde avond ook aan, waarna de groep compleet was.

Op 18 september is het wel gelukt om voorbij de file te komen, die veroorzaakt bleek door 1 plek waar de weg kapot was, en waar een eenzame graafmachine dit probeerde te repareren. Hierna konden we zonder veel problemen doorrijden naar Manali, waar we in een erg comfortabel hotel hebben overnacht. Diezelfde avond hebben we daar inkopen gedaan waarvan we verwachtten ze niet in Padum te kunnen doen: onder andere chocolade, instant noodles, koekjes en muesli. De winkels blijven open tot laat in de avond, maar gaan 's ochtends pas om 09.00 of 10.00 open.

Manali - Padum

Op 19 september zijn we 's ochtends vertrokken vanuit Manali richting Padum via de Shinkula pas met een hoogte van 5053m. We zagen het landschap langzaam veranderen en de eerste bergen kwamen tevoorschijn. Na een volledige dag rijden kwamen we aan in Tungri, waar we hartelijk ontvangen werden door Tsephel. Later hoorden we van Tsephel dat vroeger de pas tussen Manali en Padum vaak dicht was door de sneeuw, maar dat het tegenwoordig altijd snel wordt geruimd. Het lijkt dus dat dit een redelijk betrouwbare weg is, hoewel je bij sneeuw nog steeds hier klem kan komen.

Padum - Base Camp

We wisten van tevoren al dat er in de aanloop naar BC een potentieel lastige rivieroversteek was. Er waren hier twee opties: de rivier over, of via een rotspassage met los gruis en stenen erlangs. Het oorspronkelijke plan was om met dragers omhoog te gaan via de rotspassage, we hoorden echter kort voor de expeditie van Yeshi dat de leider van de porters niet met zijn mensen hier omhoog wilde, aangezien het te risicovol zou zijn. Yeshi zei dat hij in plaats daarvan paarden zou regelen waarmee we via de rivier zouden kunnen gaan. Hij is met de eigenaar van de paarden gaan kijken naar de rivieroversteek, en vertelde ons dat het haalbaar zou moeten zijn. Toen we in Tungri waren hoorden we de dag voor het vertrek naar BC dat de rivier inmiddels toch te hoog stond voor de paarden om er met bagage overheen te gaan. Diezelfde avond zijn Boris en Niek naar de rivieroversteek gegaan, om te kijken wat de beste aanpak zou zijn. Ze hebben hier besloten dat we een touw over de rivier konden spannen om zowel onszelf als de bagage naar de overkant te krijgen. Boris en Niek hebben de nacht doorgebracht bij de rivieroversteek, waarna de rest van de groep de volgende ochtend vroeg omhoog kwam.

Het touw spannen ging goed, met behulp van een boorhaak aan beide kanten van de rivier (zonder bagage kon je de rivier prima oversteken om de haak te plaatsen). Hiermee konden we alle duffels de rivier overbrengen, waar het weer op de paarden gezet kon worden. Vervolgens zijn we met een eerste lading bagage op de 8 paarden omhoog gegaan naar BC, waar we rond 16.00 aankwamen. Het was te laat voor de paarden om nog een keer heen en weer gegaan, dus is er een klein deel van het team heen en weer gelopen naar de bagage-stash, waar de benodigde tenten en slaapzakken omhoog gehaald zijn.



Afbeelding 4: de rivieroversteek. Rechts is de steile rotspassage te zien.

4. Expeditie overzicht

4.1 Kalender

Datum:	Beschrijving:	Weer	Notitie
Za 16-08-2025	Vlucht Amsterdam - New Delhi: opstijgen		Vertraging voor A'dam - Delhi
Zo 17-08-2025	Vlucht Amsterdam - New Delhi: landen Vanaf New Delhi naar Chandigarh gereden	Warm en zon	van de nacht van 15 op 16 aug zijn er zware regenbuien in de regio
Ma 18-08-2025	Autorit en veel file van Chandigarh naar Pandoh * Claartje en Boris vliegen vanuit München, landen vandaag en gaan langs de IMF. In de avond voegen zij zich bij de rest van de groep	Warm met af en toe een harde regenbui	File door landslides, kakkerlak gevonden in hotel
Di 19-08-2025	Autorit van Pandoh naar Manali. In de avond boodschappen gedaan in Manali	Warm met zon	Nog meer file door landslides
Wo 20-08-2025	Autorit van Manali naar Tungri, we zijn via een pas van 5100m gereden	Warm met bewolking	Manali ligt op +-2000m
Do 21-08-2025	Logistiek en acclimatiseren in Tungri. Extra boodschappen gedaan, bagage afgegeven voor transport met de paarden en satelliettelefoons getest	Warm met volle zon	Tungri ligt op 3700m, hartslag is hoog
Vr 22-08-2025	Toeristische uitstapjes met trekking agent: naar boeddhistisch klooster en Padum	Zeer warm met volle zon	Echt mooie toevoeging aan de ervaring
Za 23-08-2025	Wekker om 04:00, bagage over rivier getakeld en daarna aangelopen naar basecamp. Paarden lopen 2x om deel van spullen te brengen.	Warm met zon, soms een wolk	BC ligt op 4500m, iedereen had in de nacht hoofdpijn
Zo 24-08-2025	Regen uitzitten in basecamp en acclimatiseren	Regen en vanaf 12:00 sneeuw	Grootste deel bagage nog bij de rivier, we hebben alleen de essentials
Ma 25-08-2025	Sneeuwstorm uitzitten, 4 mensen lopen omlaag naar bagage om meer essentials te halen (een paar D-schoenen voor iedereen)	Harde sneeuw	In de nacht is een paard overleden
Di 26-08-2025	Sneeuwstorm uitzitten waarbij ieder uur een groep dienst heeft om tenten sneeuwvrij te maken en uit te graven	Nog hardere sneeuw (nooit zo erg geweest sinds 1984)	Let op dat je ventilatiegaten van de tent open staan
Wo 27-08-2025	Sneeuwstorm uitzitten en regenwormen spelen	Mist, sneeuw en een zonnestraal	Hoog lawinegevaar
Do 28-08-2025	Exploratieve wandelingen in diepe sneeuw, in shifts per dagdeel een klein groepje de gletsjer op. Max 300hm vanaf BC.	Zon!	Slechts 5 gordels om gletsjer op te gaan
Vr 29-08-2025	Dag in basecamp. Paardjes komen de rest van de bagage brengen	Bewolkt	Alle bagage is natgeregend, doe spullen in drysacks
Za 30-08-2025	Spullen organiseren en drogen. Plannen maken voor eerste tochten	Zon	
Zo 31-08-2025	Plan van poging op bergen kan niet vanwege sneeuw in vroege ochtend, verschillende teams verschillende dingen: Jan gaat boulderen. Joris, Claartje, Folke en Jules gaan wandelen. Bas, Laura en Karlijn openen een multipitch van 3 lengtes 5c+.	Sneeuw in vroege ochtend, overdag zon	Les 1000 in snel plannen schakelen

	Niek, Alex en Mael openen een multipitch van 5 lengtes max 6b		
Ma 1-09-2025	Boris, Claartje, Laura en Karlijn klimmen 1 lengte. Bas en Alex klimmen multipitch van 3 lengtes. Joris en Jules klimmen 1 lengte. Alle klim teams draaien om vanwege slecht weer. Jan en Folke zijn vroeg vertrokken en beklimmen Nochung Ri (5700m) via noord-oost graat.	Bewolkt, vanaf 12:00 regen/natte sneeuw	
Di 2-09-2025	Rustdag in basecamp	Weer blijft instabiel	Neem genoeg spelletjes mee
Wo 3-09-2025	Reorganiseren, plannen maken en voorbereiden	Zonnetje met soms bewolking	
Do 4-09-2025	Boris, Laura, Claartje en Karlijn beklimmen Chortan rigib (5800m) tot 20m onder de oost top. Alle andere teamgenoten gaan richting Chotzangma maar keren na 3 uur lopen om wegens slechte sneeuwcondities	Instabiel en wisselend, soms een zonnetje dan wolken en een enkel natte sneeuw buitje	Blijf ploeteren door de diepe sneeuw, dan kom je vanzelf bijna boven
Vr 5-09-2025	Alex en Mael beklimmen Chotzangma (5800m) variant centraal-oost. De rest van de groep heeft een rustdag	Zon	Met een spoor loop je de volgende ochtend sneller
Za 6-09-2025	Folke, Bas en Joris beklimmen de westtop van Chortan rigib (5752m). Alex, Karlijn en Boris klimmen een multipitch van 6 lengtes max 5c+, Laura en Claartje klimmen daarnaast een vergelijkbare lijn. Jan, Jules en Niek klimmen Chotzangma (5800m) variant west-centraal Mael is als enige in BC.	Zon	
Zo 7-09-2025	Rustdag	Redelijk weer	Genieten van geslaagde tochten
Ma 8-09-2025	Rustdag	Niet zo mooi weer	
Di 9-09-2025	Claartje, Karlijn, Boris, Joris, Jan en Jules lopen naar naar ABC-O en maken op ¾ van aanloop een bivak. Niek, Mael, Folke, Laura, Bas en Alex shuttle naar ABC-M	Zon	
Wo 10-09-2025	Claartje, Karlijn, Boris en Joris acclimatiseren in ABC-O Jan en Jules klimmen eerste 2 lengtes Niek, Mael, Folke, Laura, Bas en Alex shuttle naar ABC-M	Zon, het is heet in ABC!	De eerste echte refreeze. Rivierspringen in aanloop naar ABC-M
Do 11-09-2025	Claartje, Karlijn en Joris doen poging op P maar keren na 1.5 uur om. Later die dag: Claartje en Karlijn multipitch in zijdal van 7 lengtes max 6b Boris, Jan en Jules pushikken 2 lengtes in de gister opgehangen touwen en dalen daarna af Joris loopt terug naar BC Niek, Mael, Folke, Laura, Bas en Alex acclimatiseren in ABC en scouten geschikte lijn	Zon	Let op hoe je touwen fixeert zodat je geen coreshot krijgt...
Vr 12-09-2025	Niek, Mael, Folke, Laura, Bas en Alex beklimmen in 2 teams Khang Chan Chenmo (6135m) vanaf de zuidkant. Boris en Karlijn beklimmen oostgraat Rejam Ri (5600m) Jan, Jules en Claartje doen poging op bigwall, klimmen tot halverwegen. In de	Zon	Zwaaien naar elkaar vanaf de verschillende dalen

	avond lopen de laatste 5 genoemde terug naar BC		
Za 13-09-2025	Groep Khang Chan Chenmo komt terug in BC. Uitrusten in BC	Zon	Reünie in BC
Zo 14-09-2025	Uitrusten in BC en spullen inpakken	Zon	
Ma 15-09-2025	Aflopen van BC naar Tungri	Zon	Nu konden we wel de rivier oversteken zonder hulpmiddelen.
Di 16-09-2025	Uitrusten in Tungri	Zon	Laura en Karlijn spelen kapper
Wo 17-09-2025	Rijden naar Leh	Zon	Vele bochten in de weg
Do 18-09-2025	Toerist in Leh	Lekker weer in Leh	Shoppen shoppen shoppen
Vr 19-09-2025	Vlucht Leh - New Delhi	Heet in Delhi	Hotel in Tibetaanse wijk
Za 20-09-2025	Vlucht New Delhi - Amsterdam		

4.2 Weer en condities

Het weer tijdens de expeditie was wisselend. De dag nadat we aankwamen in basecamp hebben we ongeveer 3 dagen erg slecht weer gehad, met constante sneeuw. In deze periode is ongeveer 1 meter sneeuw gevallen in BC, en op de berg nog meer. Vervolgens hadden we een korte periode beter weer, waarna het weer even slechter werd. De laatste ~6 dagen van ons verblijf in BC werd het erg goed weer.

De condities bij aankomst in BC waren erg droog, alle rots was droog en de sneeuw- en ijswanden waren voornamelijk blank. Na de grote sneeuwval was dit beeld volledig veranderd, alle rots was besneeuwd en de noordwanden hadden weer een goede laag sneeuw. Helaas duurde het een ruime week voordat de sneeuw in de nacht een mooie refreeze kreeg. Daardoor hebben we veel van de eerste tochten tot heuphoogte door de sneeuw geworsteld. Gedurende de rest van onze tijd in BC smolt de sneeuw weer langzaam weg, maar dit ging niet heel snel. Bij vertrek was het alweer een stuk droger, maar bij lange na nog niet zo droog als toen we aankwamen.

Voor de weersvoorspellingen hebben we Meteoblue en Windy gebruikt.

4.3 Veiligheid en risico inschatting

Rotskwaliteit en steenslag. Voor expeditiestandaarden was de rotskwaliteit in het gebied erg goed, de rots (gneiss) was redelijk solide en er waren veel afzekermogelijkheden. Het verschilde wel per wand, we konden zien dat sommige wanden er veel gelaagder uitzagen en waarschijnlijk minder geschikt waren om op te klimmen. Er was ook veel steenslag in sommige wanden, wat we vanuit BC veel konden horen en zien. Dit werd verergerd door de sneeuwval en het erop volgende smelten van de sneeuw.

Sneeuwcondities en lawines. De grote sneeuwval bracht het risico van lawines met zich mee. Waar het risico eerst plaatlawines was, veranderde dit met het goede weer in natte sneeuwlawines, wat tijdens onze beklimmingen het voornaamste risico was. We probeerden dit risico te managen door vroeg te vertrekken, met het doel om ook vroeg weer de wand uit te gaan. Dit heeft het risico verkleind, maar toch hebben we van dichtbij een natte sneeuwlawine gezien tijdens de beklimming "Snow Symphony".

Communicatie. In de voorbereiding van de expeditie was de communicatie een groot aandachtspunt, aangezien alle satellietcommunicatie verboden is zonder licentie in India. We hebben veel opties overwogen, maar zijn uiteindelijk geland op het huren van 2 satelliettelefoons van de IMF, en het gebruik van 8 sterke walkie-talkies als primair communicatiemiddel. Onze trekking agent heeft de walkie-talkies aangeschaft, met financiële ondersteuning van ons, specifiek het model: Walkie Talkie LF446. Dit werkte erg goed, en we konden bijna altijd communiceren tussen de teams en tussen het team en BC. Er bleef 1 walkie-talkie in het laatste dorp achter, eentje in basecamp en ieder klimmend team had altijd een walki-talki mee.

De satelliettelefoons werkten niet zo goed als we hadden gehoopt. Het was initieel alleen mogelijk om met de satelliettelefoon te sms'en naar een Nederlands van KPN of Youfone, het bellen en sms'en naar Indiase nummers werkte wel goed. Toen we dit merkten, hebben we contact opgenomen met de IMF en gevraagd of ze ons kunnen helpen met deze beperkingen. Dit heeft geholpen, en vervolgens heeft de IMF kunnen regelen dat het bellen naar alle nummers in NL werkte.

Na het testen van de satelliettelefoons in Tungri werd onze trekking agent gebeld door de lokale politie, omdat ze gedetecteerd hadden dat er satellietcommunicatie gebruikt werd. Dit laat zien hoe streng de controle hierop is. Omdat wij via een officieel gelicentieerde organisatie de satelliettelefoons hebben gehuurd was er na het invullen van een formulier geen probleem.

Politieke stabiliteit. Er is al lange tijd politieke instabiliteit tussen India en Pakistan, die voornamelijk plaatsvindt in de grensregio (e.g. Kashmir). In het voorjaar van 2025 laaide dit conflict weer op, wat ons in onzekerheid bracht over of onze expeditie mogelijk zou zijn. Gelukkig was het voor onze expeditie rustig genoeg, en was het reisadvies in onze regio gunstig genoeg (geel). Vlak nadat wij weer thuis waren brak er echter weer onrust uit in de regio, wat benadrukt hoe instabiel de situatie nog altijd is.

Acclimatisatie: door met de auto via Manali te rijden is de acclimatisatie geleidelijk gegaan. Het huis van de trekking agent lag op 3700m. Als je direct van Delhi naar Leh vliegt, dan ga je direct naar 3500m, wat een uitdaging kan zijn. Het is aan te raden hier in je planning rekening mee te houden.

Medisch: We hebben als groep voorafgaand aan de expeditie meerdere EHBBO trainingen gevolgd, om zo zelfredzaam mogelijk te zijn in geval van nood. Tijdens de expeditie was Irene Schrijvershof (<https://www.linkedin.com/in/irene-schrijvershof-44b368204?originalSubdomain=at>) onze expeditiearts, die paraat stond voor contact in geval van nood. In de bijlage is de volledige materiaallijst te vinden.

Algemene tips: We hebben van tevoren een nooddocument gemaakt met daarin verzekeringsverklaringen en belangrijke telefoonnummers. Dit hebben we gedeeld met de trekking agent, zodat zij in geval van nood alle benodigde gegevens voor een helikopterredding hebben.

5. Expeditie resultaten

5.1 Ondernomen pogingen/beklimmingen

Het team heeft acht rotsklimroutes en zeven alpine routes geopend of geprobeerd. De meest noemenswaardige rotsklimroutes en alle alpine routes worden hier beschreven, en onderaan dit hoofdstuk zijn tabellen en een overzichtskaart te vinden.

Rotsklimroutes

- **Splitter Glitter**

Niek, Maël en Alexander hebben op 31 augustus de route “Splitter Glitter” geopend op een wand ten noord-westen van BC (zie afbeelding 3). De aanloop naar de wand was moeizaam, door de verse sneeuw over de rotsen. De rots in de wand was goed, en in 5 pitches werd de top van de wand bereikt. De moeilijkheid was tot 6b, waarbij de crux pitch een mooie parallelle scheur was. Bovenin de wand was de rots iets losser.



- **Base camp wand**

Naast ons Base camp lag een mooie wand met veel mogelijkheden voor routes van enkele touwlengtes. Op deze wand is 1 volledige route geopend, en zijn er twee routes deels geopend, waarbij het einde open is door inkomend slecht weer. Op onderstaande foto is de route **Scar power (5c+, 150m)** ingetekend, die door Laura, Bas en Karlijn geopend is. De twee onvolledige routes zijn **Project Hariborrels (6a, 100m)** en **Unfinished (6a, 40m)**, respectievelijk geopend door Alex en Bas, en door Joris en Jules.



- **Sub-top van Chortan Rigib**

Tegenover BC, aan de andere kant van de rivier, hebben we geklommen op een rotspilaar die leidt naar een sub-top van Chortan Rigib. Op deze pilaar hebben we op 1 dag twee routes geopend. Alex, Boris en Karlijn hebben de route ***Stone man is watching you (300m, 5c)*** geopend, die links in de foto is ingetekend. Laura en Claartje hebben de route ***Cracking smiles (300m, 5c)*** geopend, die rechts in de foto is ingetekend. De rots is van hoge kwaliteit, en leent zich goed voor het afzekeren met klemveren. Alle klimmers zijn aan de achterkant afgedaald, met enkele abseils over prusiktuwtjes. Vervolgens konden ze teruglopen naar BC door om de graat heen te lopen.



- **The show must go on**

Op 9 en 10 september liepen Boris, Jan, Jules, Claartje, Joris en Karlijn naar een ABC. Dit ging erg langzaam door de grote hoeveelheid sneeuw. Op 10 september klommen Karlijn en Claartje 300 m (7 lengtes) tot 6b op een zuidwand boven het ABC, ze hebben de route ***the show must go on (300m, 6b)*** genoemd. Ze zijn afgedaald via 3 abseils over prusiktouwjes. De route is ingetekend op onderstaande foto.



- **Core memories**

Op 10 september klommen Jan en Jules de eerste twee lengtes op de noordwand van de scherpe top met als werknaam de 'Badile'. Het plan was om touwen te fixeren zodat ze de volgende dag de eerste twee lengtes snel konden prusikken, omdat het overdag erg heet was en 's nachts te koud om rots te klimmen. Dit bleek geen goede keuze. Toen Jan, Jules en Boris op 11 september omhoog prusikten, kwamen ze erachter dat dit minstens zo zwaar was als klimmen. Bovendien waren de 7,5 mm dikke touwen alleen aan de uiteinden gefixeerd, waardoor een mantel ernstig was beschadigd en het team moest omkeren.

Op 12 september gaven Jan, Jules en Claartje het nog een poging. Na zes mooie touwlengtes spleetklimmen op overwegend goede rots, hield het splotensysteem op. Het team sloeg de arrête om in de hoop gematigder terrein of een nieuw splotensysteem te vinden, maar vond dat er te weinig afzekermogelijkheden waren voor het niveau en keerde om. De hoge temperaturen gedurende de dag bleek geen groot probleem te zijn. De route hebben ze ***Core Memories (350m, 6a+)*** genoemd.



Alpiene routes

Beklimming Nochung Ri

Folke en Jan poogde om 02:00 te vertrekken om een eerste poging te maken naar de top van Nochung Ri ("Little Brother Peak", 5654m), door de regen kropen we weer snel terug de slaapzak in. Deze regen stopte gelukkig om 03:30, waarna we ons opnieuw klaarmaakten voor vertrek.

De route begon met een oversteek van de hoogstaande rivier om aan de oostkant van de vallei te komen. Daarna maakte ze moeizame hoogtemeters over ondergesneeuwde moraines, eenmaal in de zijvallei aangekomen hielden ze het midden van de vallei aan omdat het lawinegevaar nog aanzienlijk was.

Achterin de vallei stoken ze een kleine gletsjer over om de col te bereiken die toegang bood naar de Noordoostgraat, ook hier bleek de sneeuw ongeconsolideerd en variërend tussen knie en heupdiep. Op de col lieten ze het merendeel van het materiaal achter om de laatste honderden hoogtemeters naar de top te maken, die ze om 13:00 bereikten. Na 4 uur afdalen en een spannende rivieroversteek waren Folke en Jan weer terug bij basecamp.

De Noordoostgraat route kreeg de naam ***Committed to the Cause (Nochung Ri, 5654m, PD+, 45°, 400m)***. Beklimming 1 september 2025.



Beklimmingen Chotzangma

Na dagen van worstelen met slechte sneeuwcondities, waardoor de aanloop bijzonder moeizaam verliep, bereikten Mael en Alexander op 5 september de noordwand van 'D'. Onderaan troffen ze firn aan tot 60°, maar al snel maakte die plaats voor ongebonden sneeuw op ijs. Hogerop doorsneden twee spleten de wand en nam de steilte toe tot 80°. Hoewel de sneeuw nauwelijks gebonden was, bood ze net voldoende stabiliteit om te stijgen, terwijl in het onderliggende ijs ijsschroeven geplaatst konden worden. Via steile snow flutes bereikten ze de topgraat, waarna ze zowel de centrale top 'D' als de oosttop 'E' beklommen.

Ze abseilden via Abalakov-standplaatsen tot het terrein minder steil werd. Daarna daalden ze simultaan af, uit vrees voor kleine lawines. Ze doopten de route ***Snow Symphony (D, 80°, 500m)***.

De volgende dag vertrokken Jan, Niek en Jules naar 'E', de westtop van deze berg. Na circa 300 m te hebben gestegen via matige firn (60°) kwamen ze aan bij een 10 m hoge rotsband. Vanuit het dal had dit een makkelijke plaat geleken, maar in werkelijkheid was deze grotendeels overhangend. Na een mislukte poging op een verticale lijn, zijn ze 30 m rechtsom geklommen over een losse plaat (M4+). Na de band klommen ze verder op losse sneeuw op ijs, die net als bij Mael en Alex mooie maar losse snow flutes vormden (75°). Vanaf de topgraat klommen ze naar de westtop, waarna ze terug traverseerden naar het oosten om ook de centrale en oosterlijke topjes te beklimmen. Drie korte touwlengtes door los rots- en mixedterrein (M4) brachten hen naar de centrale top, waarna een makkelijke sneeuwgraat naar de westtop leidde. Ze abseilden bijna de hele wand. Ze noemden de route ***Tak Sham (D+, 75°/M4+)***, wat Ladakhi is voor sneeuwmonster.

Na wat gelobby werd de berg Chotzangma genoemd, wat een grove vertaling is van Eugenie naar het Ladakhi, de naam van Jules' moeder.

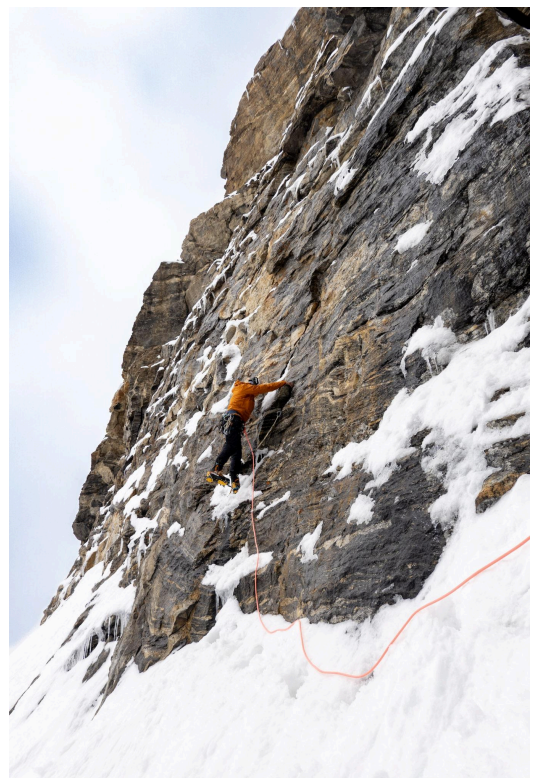




Beklimmingen Chortan Rigib

Op 4 september hebben Laura, Claartje, Karlijn en Boris de route **Warrior Girls (5b, 45°, 650m)** geklommen. De wekker gaat om 01:50, de sneeuw voelt matig, een knapperige bovenlaag met daaronder zachte sneeuw. De eerste paar uur in het donker zijn pittig, door besneeuwd blokken terrein. Rond 07:00 lijkt de top binnen handbereik, nog zo'n 500 hoogtemeters. Vlak na 09:00 zijn we bij de col, waarna een lastige passage volgt. Boris probeert het eerst via besneeuwde platen maar moet omkeren. Daarna een nieuwe poging over een steile wand met heel mooi 5b/c klimmen terwijl het sneeuwt. Ploeterend komen we langzaam naar boven, de graat is mega mooi en maakt de route echt af. Aan het eind van de graat doemt de top op, het is een rots top waarbij er een hele lastige niet afzekerbare pitch op ons wacht. We bestuderen het een tijdje maar het is te lastig en risicovol. Om 15:00 staan we 20 meter onder de top, verder komen we helaas niet. We komen om 21:00 weer terug in basecamp, de rest ligt allemaal al in bed maar het kookteam begroet ons vrolijk.

Op 6 september keerden Bas, Folke en Joris terug naar Chortan-Rigib met als doel de westtop (5752 m). Enkele uren volgden ze de sporen van de eerdere poging op de oosttop. Vervolgens traverseerden ze naar de besneeuwde noordwestwand. Ze beklommen de steeds steiler wordende noordwestwand door diepe, ongeconsolideerde sneeuw en stukken bloot ijs (60–70°). Na de hoofdwand staken ze een bergschrund over en klommen nog één steilere ijslengte om de besneeuwde graat te bereiken (WI3, 60 m). Ze volgden de topgraat door heupdiepe, ongeconsolideerde sneeuw (zwemmend voortbewegend; 11e graad rots, 50° sneeuw) en bereikten na 10 uur klimmen de top. Voor de afdaling kozen ze een iets andere route door de wand, waar meer ijs aanwezig was om abalakov-ijsankers te maken. Tijdens de talrijke abseils in de afdaling vervingen ze geleidelijk hun touwcommando's door 'Jullay', een lokale Ladakhi-groet die vaak werd gebruikt door onze altijd glimlachende basiskamphulp Gara. De route kreeg de naam **Jullay Broer**.



Beklimming Rejam Ri

Karlijn en Boris vertrokken 's ochtends vroeg op 12 september in het donker richting de Rejam Ri. Eerst moesten ze een steile sneeuwflank over, die al gespoord was door Jules en Jan richting de Badile. Na de steile sneeuwhang konden ze vervolgens onder de voet van de berg door traverseren door mixed terrein naar de graat toe. Toen ze op de col uitkwamen, konden ze in de verte de hoofdlampjes van de andere helft van het team zien op de Khang Chan Chenmo, dit gaf een echt teamgevoel.

Op de graat was het leuk klimmen, doordat het een leuke combinatie was van sneeuw en rots. Waar het eerst door sneeuw was, moesten Karlijn en Boris vervolgens over platige rots klimmen en door een schoorsteentje. Vanuit de verte leek de top lastig te bereiken, maar door om de top heen te traverseren konden ze via de achterkant via een squeeze chimney de lastige passage overwinnen en door klimmen naar de top. De route hebben ze ***Steps of the Chough (5b+, 30°)*** genoemd.



Beklimming Khang Chan Chenmo

Op 12 september beklommen Mael, Niek, Laura, Bas, Alexander en Folke de Khang Chan Chenmo, met 6135m de hoogste berg van het dal. Vanuit een ABC op de gletsjer hadden ze het gebied verkend. Ze hebben gekeken bij de zuidwand, maar die leek op het oog toch net te lang en lastig, en ze kozen voor een eenvoudigere en dus kansrijker alternatief. De gekozen route zou door een sneeuwcouloir op het noordoosten gaan, en vervolgens door een rotswand op het zuidoosten.

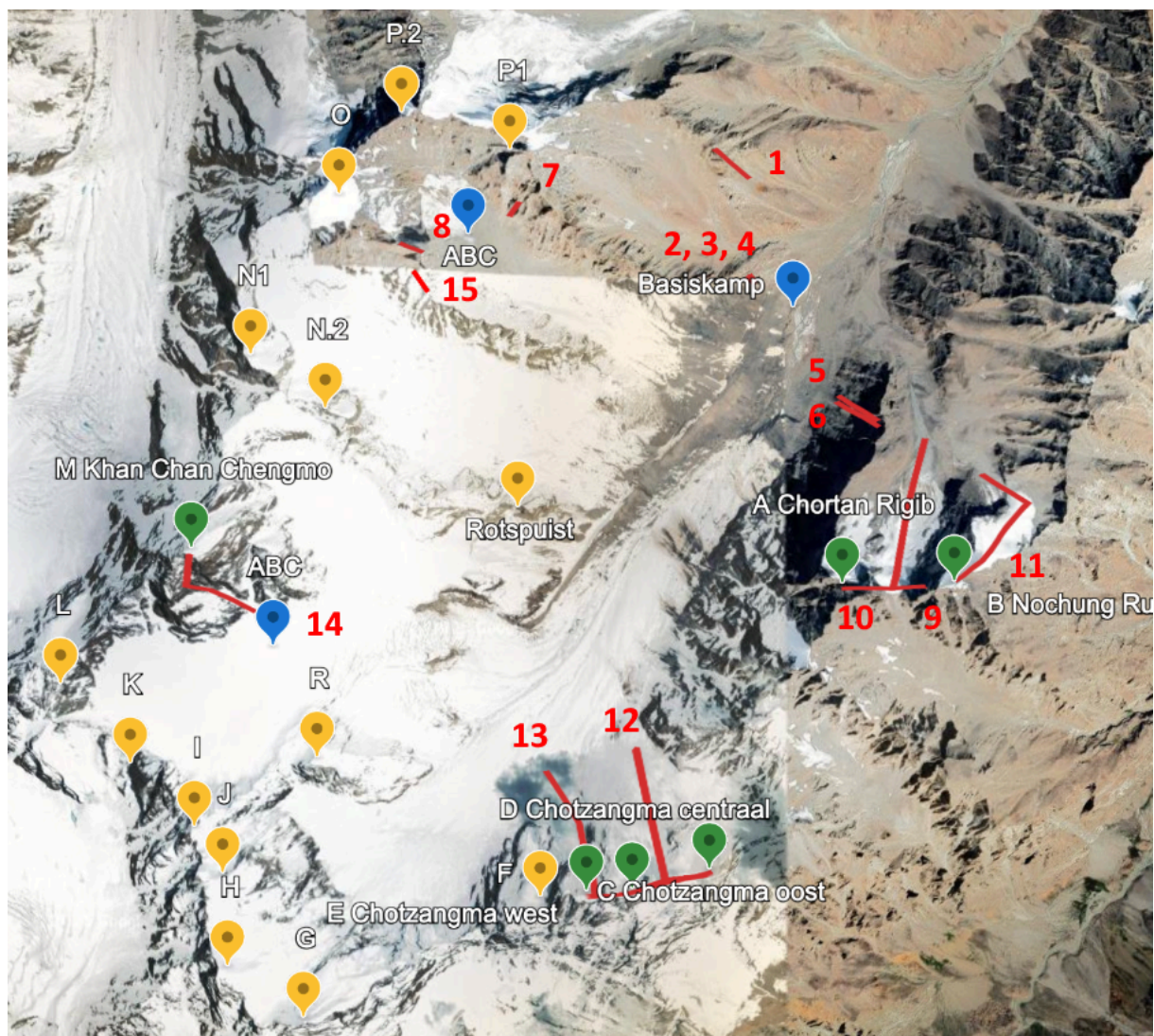
Vanuit een ABC vertrok het team 's nachts, waarna ze ongezekerd het sneeuwcouloir doorklommen. Dit was eenvoudig terrein, door variabele sneeuw. Een uur voor zonsopkomst stond het team op de col, onder de steile rotswand. Vanwege de kou en het donker was het lastig om aan deze wand te beginnen, daarom werd ervoor gekozen pauze te houden op de col. In bivakzakken hebben ze gewacht op het zonlicht. Vervolgens is 1 team op klimschoenen en 1 team op bergschoenen de wand doorgeklommen, waar de rots goed was en het klimmen gemakkelijk. Halverwege de middag stonden alle klimmers op de top. Voor de afdaling hoopten ze de noordoostgraat te gebruiken, maar die bleek te steil te zijn. Daarom zijn ze uiteindelijk via de oostwand gaan abseilen, waarbij ze zelf ankers hebben gebruikt. Rond middernacht was het team weer in ABC, waar ze snel in slaap vielen.





Naam berg	Hoogte	Variant	Naam route	Klimmers	Niveau
Chortan rigib	5800m	Oost top	Warrior girls	Boris, Karlijn, Laura en Claartje	5b, 45°, 650m
Chortan rigib	5752m	West top	Jullay Broer	Folke, Bas en Joris	600 meter waarvan ruim 400m 40-60°, 60 meter Wi/A13 en een topgraat van 80 meter
Nochung Ri	5700mt		Committed to the cause	Folke en Jan	45°
Chotzangma	5800m	Variant centraal-oost	Snow symphony	Alex en Mael	80°, 500m
Chotzangma	5800m	Variant west	Tak Sham	Jan, Jules en Niek	75°, M4+
Khang Chan Chenmo	6135m	Zuid	Wish you were here	Alex, Laura, Bas, Niek, Folke en Mael	700m, 5b, 50°
Rejam Ri	5600m	Oostgraat	Steps of the Cough	Boris en Karlijn	5b+, 30°

Wand	Naam route	Lengte route, aantal touwlengtes	Klimmers	Niveau
P oost wand	Splitter glitter	200m, 5	Alex, Mael en Niek	6b
Rode pilaar	Scar power	150m, 3	Laura, Bas en Karlijn	5c+
Rode pilaar		40m, 1	Joris en jules	5c
Rechts van rode pilaar	Project Hariborrels	100m, 2	Alex en Bas	6a
Chortan Rigib westwand	Stone man is watching you	300m, 7	Alex, Boris en Karlijn	5c
Chortan Rigib westwand	Cracking smiles	300m, 7	Laura en Claartje	5c+
P zuidwand	The show must go on	300m, 7	Claartje en Karlijn	6b
O oostwand	Core memories	250m, 6	Jules, Jan en Claartje	6a+



Overzicht geklommen routes (rood). 1. Splitter glitter 2. Scar power 3. Project 4. Hariborrels 5. Stone man is watching you 6. Cracking smiles 7. The show must go on 8. Core memories 9. Warrior girls 10. Jullay Broer 11. Committed to the cause 12. Snow symphony 13. Tak Sham 14. Wish you were here 15. Steps of the Cough

5.2 Materiaal

We hebben van tevoren een overzicht gemaakt van al het materiaal, waarbij we onderscheid hebben gemaakt tussen gezamenlijk materiaal en individueel materiaal. Deze lijst is hier te bekijken: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1I17-mlBpeilAVVnN5yQ879Flpmb1J6Skk6PeuZwusU4/edit?usp=sharing>

We hebben een inpakdag georganiseerd waarbij we samen de duffels hebben ingepakt. Dit is aan te raden, om ervoor te zorgen dat het gewicht eerlijk verdeeld is en alle duffels onder de maximale gewichtslimiet van de vluchten vallen.

Begroting & realisatie

6.1 Begroting

Onderstaande tabel geeft de begroting weer voor onze expeditie.

Kosten	Kosten per stuk	Aantal	Totaalkosten
Transport			
Vlucht AMS-DEL retour	650	12	7800
Extra baggage internationale vlucht retour	350	12	4200
Delhi pickup en vervoer naar Manali	58,33	12	700
Vervoer Manali - Zanskar	58,66	12	704
Vervoer Zanskar - Manali	58,66	12	704
Vervoer Manali - Delhi	58,33	12	700
Lokale taxi Zanskar - BC en terug	450	1	450
Accomodaties			
1 nacht in Manali	18,33	12	220
Accomodatie in Tungri (unlimited tijdens expeditie)	50	12	600
Accomodatie in Delhi voor wie blijft voor IMF	20	4	80
Hotel Delhi aankomst + vertrek	300	3	900
			0
Eten			
Eten in Delhi en Manali	37,5	12	450
Boodschappen in Manali (persoonlijk+gezamenlijk)	800	1	800
Eten in BC	208,33	12	2500
Trek en base camp			
Porters omhoog	38	50	1900
Porters omlaag	25	40	1000
Koks in Tungri en BC	910	2	1820
Helpers in BC	780	2	1560
BC generator en benzine	250	1	250
Tips porters en kok	400	1	400
Reis en voorzieningen liaison officer	600	1	600
Lokale Permit	245	1	245

Gasjes	400	1	400
Administratief			
Kosten permits - schatting per touwgroep 2 pieken	950	4	3800
Service charge trekking agent	2650	1	2475
Overheidsbelasting	785	1	785
Overig			
EHBO materiaal	40	4	160
Gezamenlijk materiaal (reparatie, entertainment, ...)	80	1	80
Onvoorziene kosten (~10%)	4000	1	4000
Satelliet telefoons van IMF	500	4	2000
Presentje expeditie arts	100	1	100
Totaal			42383
Totaal per persoon			3532

Inkomsten	Per persoon	Aantal	Totaal
NKBV bijdrage	2930	12	3583
Subsidie legaatfounds	800	9	7200

6.2 Realisatie

De realisatie van de kosten zijn in lijn met de begroting, met twee onvoorziene kostenposten erbij:

- 400 euro voor bijdrage aan portofoons die Skitpo aangeschaft heeft
- 500 euro voor een auto die onze duffels heeft teruggebracht naar Delhi

Deze kosten heeft de NKBV voor ons kunnen opvangen, waar wij erg dankbaar voor zijn.

6.3 Sponsors

Als Expeditie Academie zijn we gesponsord door de onderstaande partijen. De tegenprestatie voor alle partijen was het geven van exposure op sociale media, het aanleveren van beeldmateriaal en het schrijven van blogs.

- Scarpa
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van klmschoenen, alpiene schoenen en wandelschoenen.
- Rab
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van kleding voor klimmen en alpinisme.

- Petzl
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van klimmateriaal
- Julbo
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van zonnebrillen
- Mountain Network
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van gratis toegang tot de klimhal
- Buitensportvoeding
 - Ondersteuning door middel van het voorzien van het team van gevriesdroogde maaltijden en tochtenvoer.

Naast deze sponsors hebben we medische hulp gehad door **Inge Schrijvershof**, door middel van een voorbereidende workshop vooraf en de mogelijkheid tot contact gedurende de expeditie.

7. Media

Artikelen

- Hoogtelijn: <https://nkbv.nl/actueel/hoogtelijn/hoogtelijn-1-2026.html>
- Explorersweb: <https://explorersweb.com/young-dutch-climbers-zanskar/>
- Planetmountain: <https://www.planetmountain.com/en/photos/140790>

Video's

- Verschillende video's op het Youtube kanaal van Joris Timmermans: <https://www.youtube.com/@jorisklimmers/videos>

Sociale Media

- Verschillende posts zijn te vinden op de Expeditie Academie instagram: <https://www.instagram.com/expeditieacademie/?hl=en>

Presentaties

- We hebben verschillende presentaties gegeven over onze expeditie, onder andere op de NKBV bergsportdag 2026, bij de NKBV regio's Zuid limburg, Rotterdam, Rivierenland en Oost-Brabant. Ook bij de ESAC, USAC, ASAC en RSAC. Tot slot ook op de CEAT dag, de Herman Plugge avond en bij de de NKBV VVA.

8. Tips & potentie

Algemeen

In het algemeen is er nog veel te klimmen in Denyai Tokpo. Er zijn mogelijkheden op zowel rots als sneeuw, waarbij de mogelijkheden sterk afhangen van de condities. De rotskwaliteit is overwegend goed, maar er zijn ook delen van het dal met steenslag, zoals het grootste deel van de wand direct ten westen van BC.

Achter in het hoofddal

Ten westen van de Chotzangma liggen onbeklommen bergen met de werknamen G/H/I. Er zijn hier klimmogelijkheden, maar ook enkele factoren om op te letten: de hoeveelheid sneeuw, seracs en steenslag. Bij te weinig sneeuw kan het lastig zijn om vanaf de gletsjer op de bergen te komen. We denken echter dat bij voldoende sneeuw, je via een sneeuwcouloir de graat van G kan bereiken, en vanaf hier zou kunnen traverseren naar de top. Op onderstaande twee foto's zijn G en H te zien vanuit

verschillende hoeken, waarbij de eerste foto gemaakt is op de moraine tussen BC en de rotspuist, en de tweede foto gemaakt is vanaf het gletsjerplateau.



Bassin NOP en Rotspuist

In het bassin tussen N en O (zie afbeelding 3) liggen nog veel mogelijkheden om te klimmen. We zijn hier niet geweest, maar verwachten dat de condities vergelijkbaar zijn met het dal noordelijker ervan waar we geklommen hebben. Op de tweede onderstaande foto zie je de zuidelijke kam van dit bassin, we hebben geen foto van de noordelijke kant.

Aan het begin van dit bassin ligt de rotspuist, te zien op de eerste onderstaande foto. Op het oog is de rots hier goed, en zijn er meerdere kortere routes te openen op deze wand. Dit zou in een dag vanuit BC kunnen.



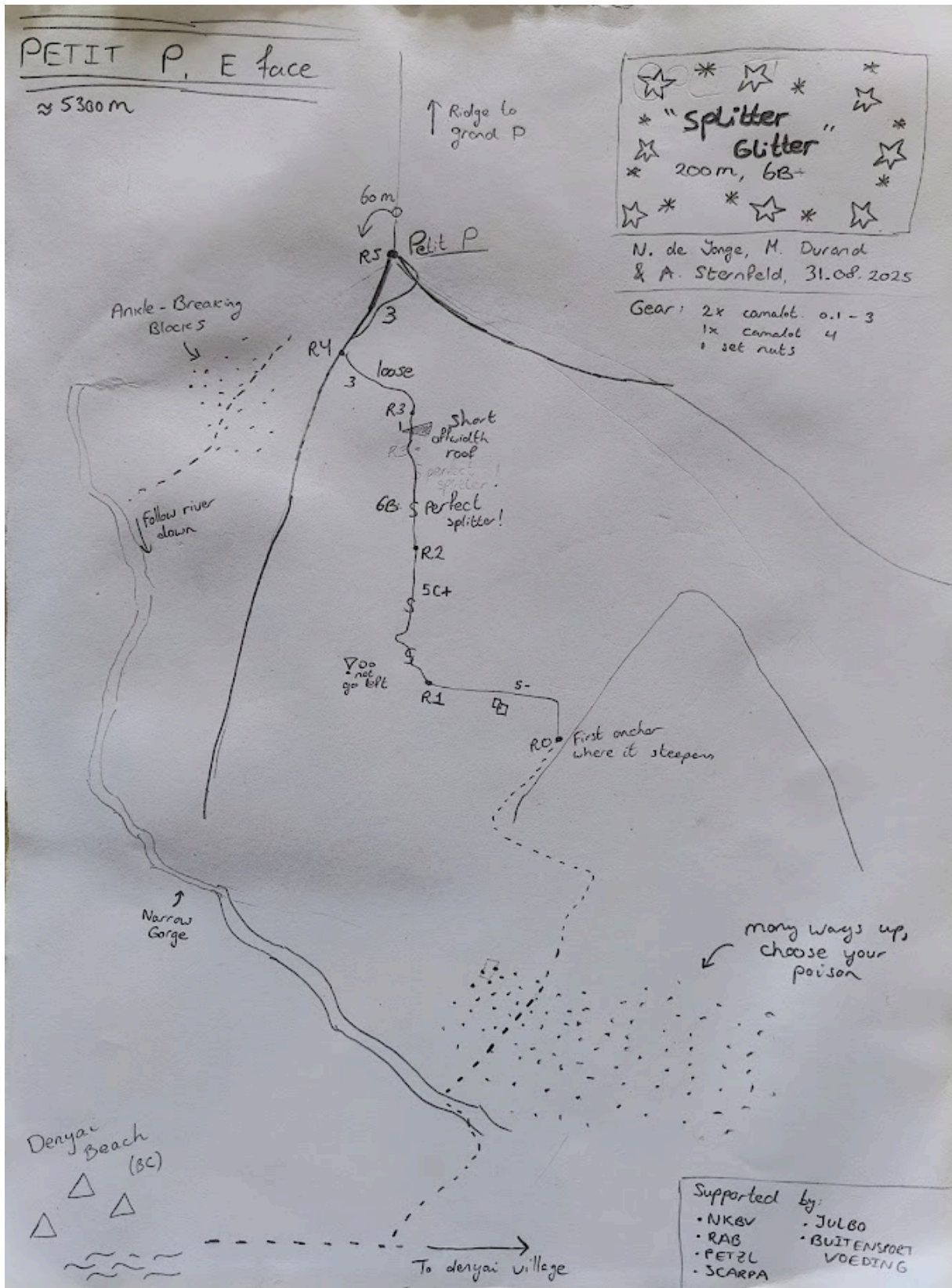
Gletscherplateau

Op het gletsjerplateau, ten zuid-westen van de Khang Chan Chenmo, liggen nog grote onbeklommen bergen, met de werknamen J, K en L (van links naar rechts op onderstaande foto's). Op berg J zou een relatief toegankelijke route mogelijk zijn via de sneeuwgraat. Berg K is uitdagend, en we zagen geen eenvoudige route naar de top. In het couloir aan de linkerkant was een grote steenlawine naar beneden gekomen. Berg L is te zien aan de rechterkant van de onderstaande foto. Zowel aan de rechter- als linkerkant van L lopen couloirs naar de graat, die klimbaar zouden zijn bij voldoende sneeuw.

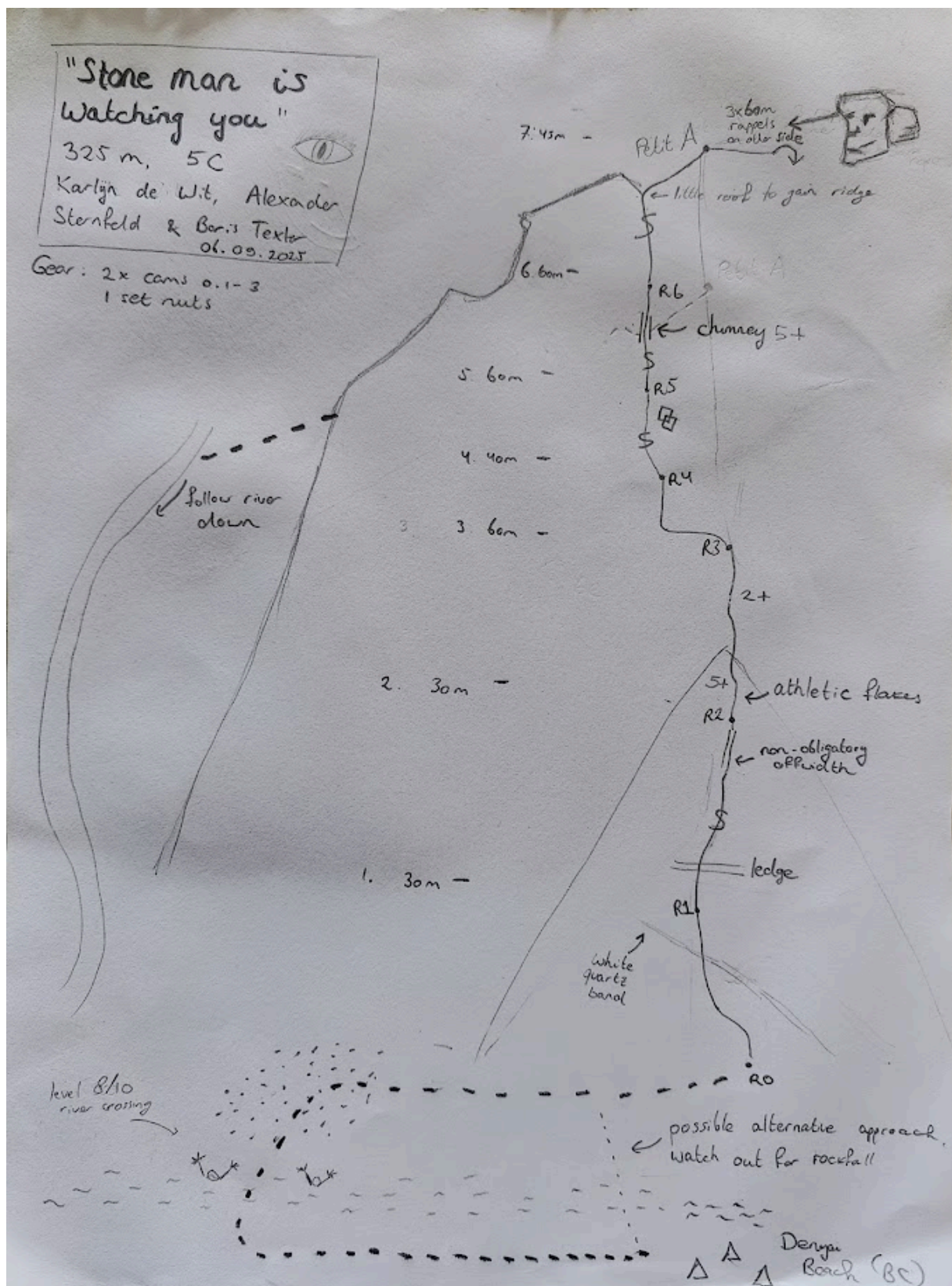
De tweede foto is gemaakt vanaf de col bij de route naar de Khang Chan Chenmo, hier zie je in het midden K, en aan de linkerkant H, I en J. Berg L is verscholen door de wand aan de rechterkant



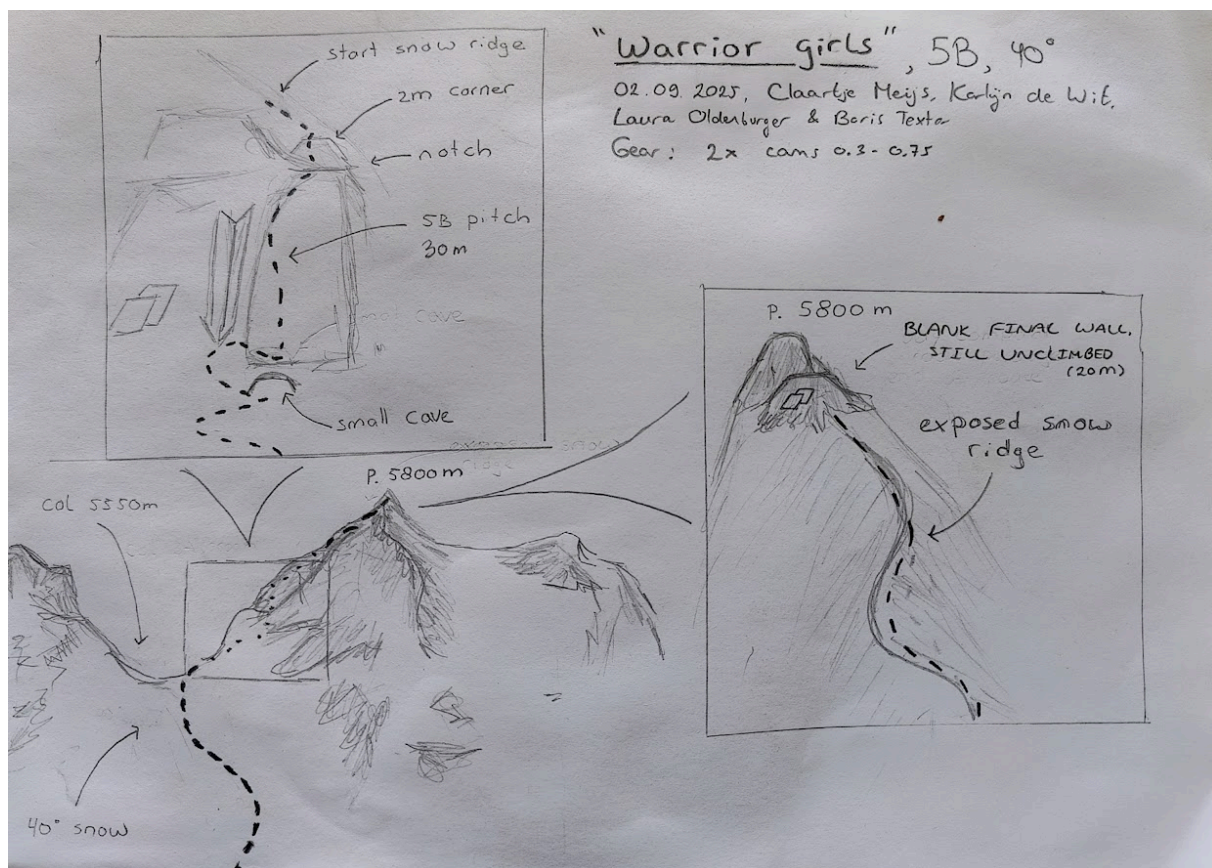
Bijlagen



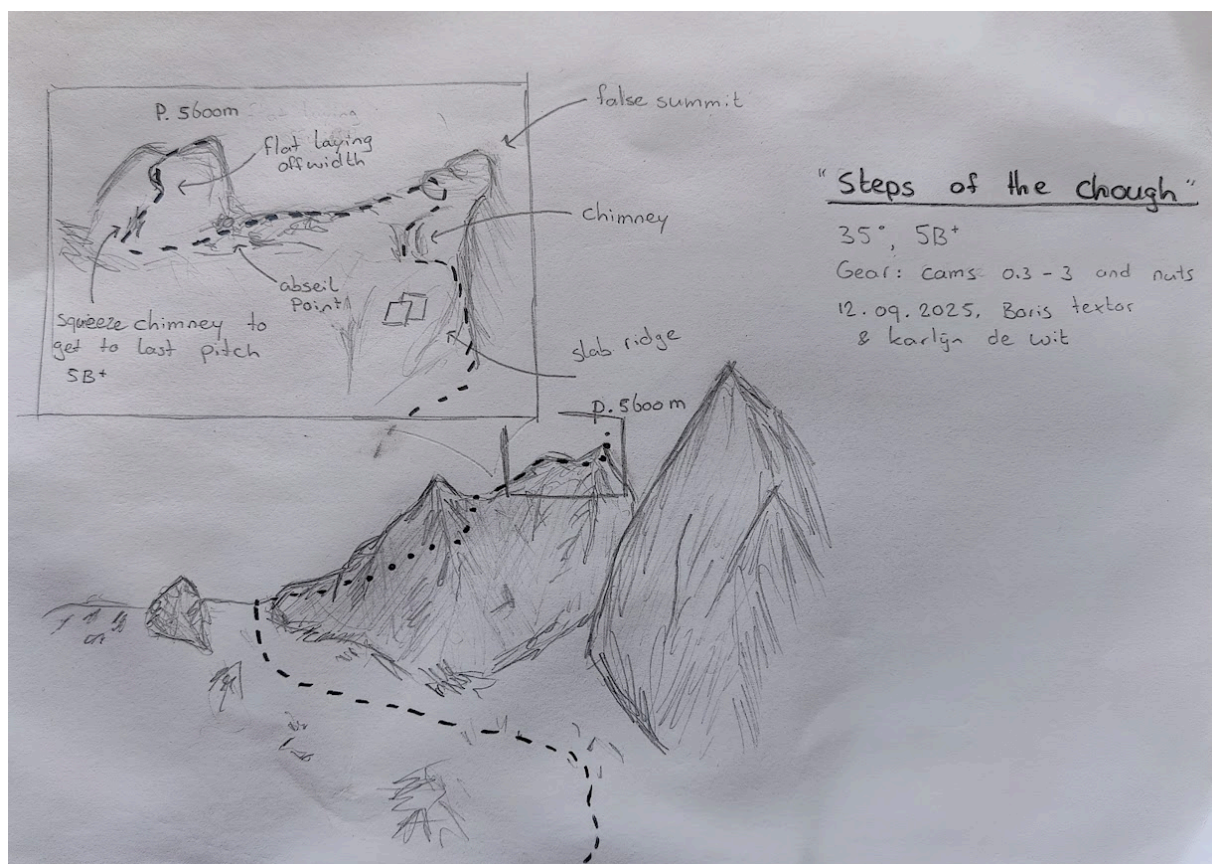
Topo: P oost wand, Splitter glitter 6b. 200m, 5 lengtes. Geklommen door Alex, Mael en Niek, 6b



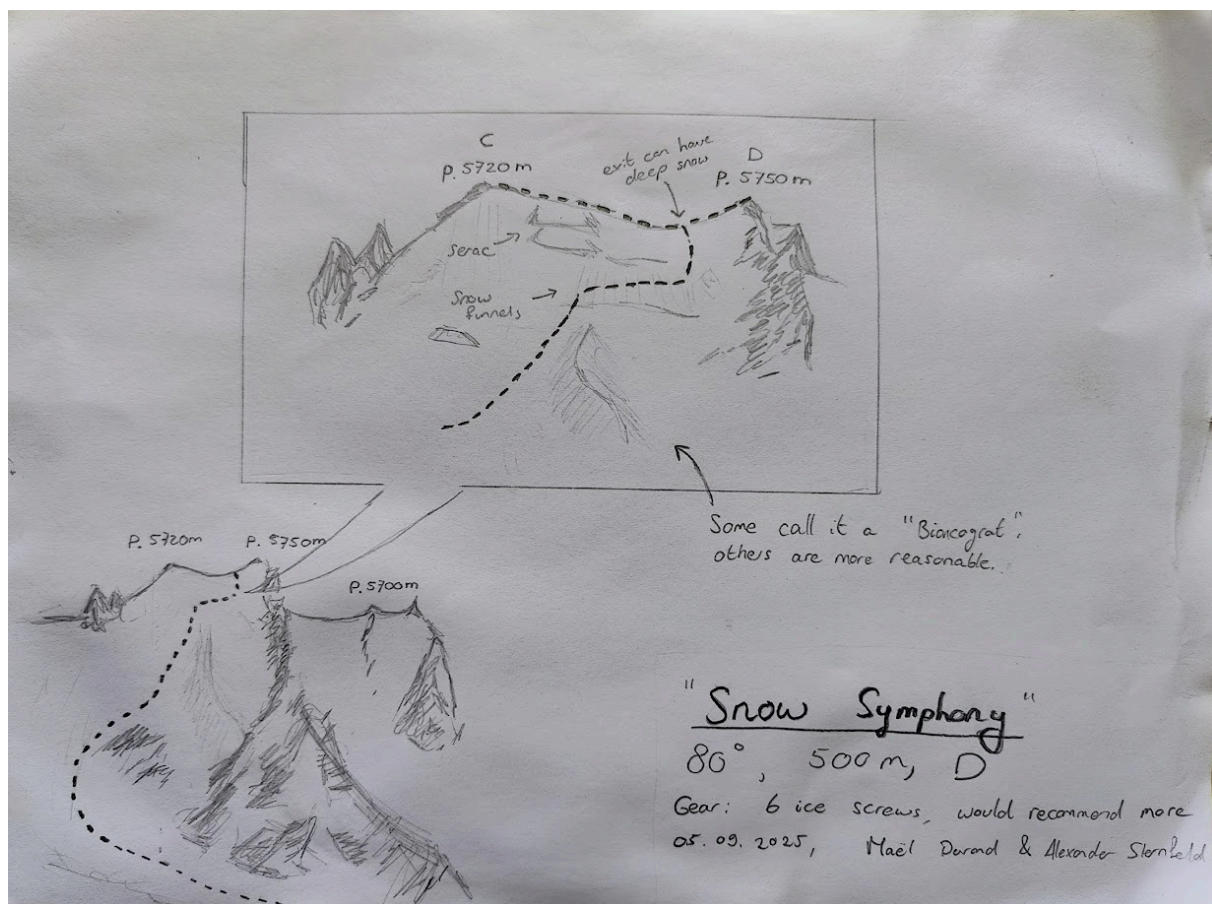
Topo Chortan Rigib westwand, Stone man is watching you. 5C 300m, 7 lengtes. Geklimmen door Alex, Boris en Karljin.



Topo Chortan rigib oost top (5800m). Route: Warrior girls



Topo Rejam Ri Oostgraat (5600m). Route: Steps of the Cough



Topo Chotzangma (5800m) Variant centraal-oost. Route: Snow symphony



In de file.



De oorzaak van de files waren veelal landslides, de weg werd dan ter plekke hersteld.



Bij aankomst in de homestay werden we traditioneel door de familie ontvangen.



Kennismaking met het Zanskar rescue team.



De takelbaan voor de bagage de rivier over.



Met de groep in de eettent van het basiskamp.



Basiskamp in sneeuw condities.



Jan, Laura en Jules bij een van de vele boulders.



Het ABC in dal van O.



Het ABC onder M.



Het team inclusief de stafleden. Van links naar rechts: Bas, Gara, Lobsang, Niek, Folke, Boris, Lobsang, Jan, Sonang, Mael, Tara, Claartje, Karlijn, Laura, Jules. Onderste rij: Joris en Alexander.